

Anlage Drehmühle

von Hanntrox



(Für die Bilder wurde verdoppelte Sichtweite eingestellt)

Anlagendokumentation:

Hier findest du allerlei Informationen. In erster Linie ist diese Anlage als eine Oster-Geschenk Anlage gedacht. Daher besteht die Anlage auch fast nur aus Grundbestand Modellen. Das einzige Freemodell was benötigt wird ist diese Treppe:



(zu finden im EEP Forum unter KL1)

Die Anlage wurde mit EEP 16 gebaut und ist natürlich auch in EEP 17 nutzbar.

Hier erstmal ein paar Eckdaten:

Eckdaten der geöffneten Anlage	
Name der Anlage:	Anlage Drehmühle
Format:	ANL3 / Version 16.00 / GER
Breite:	1.50 km
Länge:	0.80 km
Höhe:	-10.29 to 28.29 m
Rasterpunkte pro km:	300 Knoten/km
Länge der Schienen:	355.813 km (#737)
Länge der Straßen:	122.297 km (#392)
Länge der Tramgleise:	0.000 km (#0)
Länge der Wasserwege & Unsichtbaren:	64.264 km (#236)
Anzahl aller Modelle:	8068
Anzahl des Rollmaterials:	358
Anzahl Immob. & LS-Elemente:	7570
Anzahl der Signale:	140
Anzahl aller Güter:	0

Der Betrieb der Anlage ist in allen Themebereichen bereits am laufen. Insgesamt gibt es Verkehr auf der Schiene, Straße und Wasser. Wobei der Themenbereich Wasser eher gering gehalten ist.

Die Anlage enthält keine Kamerasteuerung und ist daher zur freien Erkundung gedacht.



Hauptbahn:

Die Hauptbahn beginnt und endet jeweils in einem Tunnelportal, in dem sich ein virtuelles Depot befindet. Immer wenn ein Zug den nächsten Bahnhof verlässt, kommt kurze Zeit später ein nächster drauf.



Auf der Hauptstrecke wird zwischen Personenzug Hauptbahn und Güterzug Hauptbahn unterschieden. Jedoch halten **alle** Züge im Bahnhof **Nordstedt** an.

Dort herrscht ein auslös Prinzip aus der jeweiligen Gegenrichtung.



Du kannst dir den Ablauf ja gerne mal anschauen.

Im Bahnhof **Mühlstadt** fahren die Güterzüge durch, nur die Personenzüge halten an. Die Züge fahren nach einer Zeitverzögerung weiter.



Es kommt im Bahnhof **Mühlstadt** aber auf, dass jeder 3. Güterzug auf eines der Nebengleise geleitet wird, wodurch der wartende Güterzug zur Weiterfahrt ausgelöst wird.



Güter Abzweig:

Auf der Hauptbahn fahren einige Güterzüge, wenn du willst kannst du ja einen beliebigen am Abzweig zu dem erhöhtem Streckenbereich fahren lassen.



Dieser fährt dann an die Stelle, wo du einen manuellen Rangierbetrieb spielen kannst. Dazu stehen dir auch zwei v6 360er zu Verfügung.

Dort kannst du dann nach Lust und Laune Wagen an die unterschiedlichen Laderampen, Firmen und Abstellgleise fahren wie du willst.





Zug parken & Neu zusammen stellen

Du hast im manuellem Logistik Bereich genügend Platz um Züge zu rangieren und neu zusammen zu stellen. Dabei diehen die Wendegleise entlang der Pferdewiese, in der Mitte der Anlage.



Wenn du einen Zug neu zusammengestellt hast, kannst du diesen mithilfe der Kehrschleife über dem Bahnhof Nordstedt drehen und zurück zur Strecken Einmündung fahren. Die Züge werden automatisch in den Streckenbetrieb mit einfließen.



Nebenbahn

Auf der Nebenbahn fährt ein Dieseltriebwagen der Baureihe 644. Dieser pendelt auf der 1 gleisigen Strecke zwischen **Mühlstadt** und **Bad Linndorf** hin und her. Dabei hält der Zug noch in **Kleinau Hochlitz** und **Hütterberg**.





Dampfsonderzug

Der VT 644 ist allerdings nicht der einzige Zug auf der Nebenbahn Strecke. Denn zudem pendelt ein 95er Dampf Sonderzug hin und her.



Der nicht in den Haltepunkten der Nebenbahn anhält. Der Dampfzug pendelt ebenfalls automatisch und die Lok tut nach jeder 2. Fahrt in **Bad Linndorf**

"Wasserfassen".



Im Bahnhof **Bad Linndorf** lösen sich der Dampf und der Dieselwagen automatisch zur Abfahrt aus.



Busverkehr

Allgemein gibt es auf der Anlage 4 Bus Linien. Davon ist eine (**Linie 37** - roter Bus) aber nur eine "Andeutungs" Linie. Dieser fährt nur von **Nordstedt Bf.** in den **Straßentunnel** und kommt wenig später wieder raus.



Die **Linie 33** ist eine etwas andere Ring Linie, die am Bahnhof "Kleinau Hochlitz" beginnt und endet.

Das besondere an dieser Linie ist, dass er seine Strecke einmal im und

einmal gegen den Uhrzeigersinn fährt, um zum Bahnhof zurück zu fahren.



(Linie 33 und 37 sind aufgrund der geringen Busmodell Auswahl vom Grundbestand ausgewählt worden).

Die **Linie 285** (Solaris Weiß) fährt vom **Nordstedt Bf.** zum **Hafen**



Die Hauptlinie der Anlage, die **Linie 357** (Solaris Gelb) fährt einmal über die gesamte Anlage. Auch dieser beginnt an **Nordstedt Bf.** und fährt rauf zur **Drehmühle**. Die ein Historisches Ausflugsziel darstellen soll.





Der Restliche Straßenverkehr fährt individuell über die Anlage.

Schiffverkehr

Es ist nicht viel, aber eine entspannte Runde mit dem Rundfahrtschiff Mainau ist möglich. Kurz bevor das 2. Schiff am Anleger ankommt, wird das 1. Schiff ausgelöst.



Das waren jetzt so allgemein Alle Informationen zur Anlage und dessen Betrieb. Ich wünsche dir viel Spaß beim erkunden und entdecken.

Hanntrox 2024